



Reverse
components

TRAVEL & SAG INDICATOR 2.0

MONTAGEANLEITUNG

INSTALLATION INSTRUCTIONS

DEUTSCH SEITE 3

ENGLISH PAGE 9

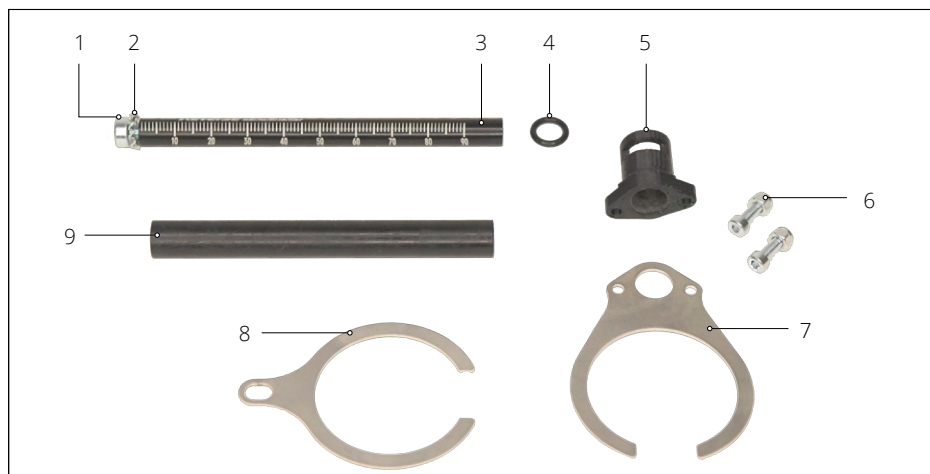
Der Travel & SAG Indicator ist in zwei Versionen verfügbar. Diese Anleitung gilt für den Travel & SAG Indicator 2.0. Solltest du eine ältere Version des Indicators besitzen, findest du hier die passende Anleitung: [Reverse Components Travel and SAG Indicator- Montageanleitung](#)

Achtung!!!

Der Travel & SAG Indicator 2.0 ist nur mit Federn kompatibel, die eine Länge von 180 mm, egal ob komprimiert oder unkomprimiert, nicht überschreiten. Sollte dies der Fall sein, empfehlen wir die Version 1 mit der Befestigung am Ausgleichsbehälter.

Sollte dies Bauartbedingt nicht möglich sein, wende dich bitte an unseren Kundensupport, dort finden wir eine individuelle Lösung.

ÜBERSICHT



- | | | | |
|---|------------------|---|---|
| 1 | Schraube M5 | 6 | 2x Schraube mit selbstsichernder Mutter |
| 2 | Fächerscheibe M5 | 7 | Oberer Federtelleraufsatz |
| 3 | Teleskopskala | 8 | Unterer Federtelleraufsatz |
| 4 | O-Ring | 9 | Teleskophülse |
| 5 | Kunststoffhalter | | |

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Der Travel & SAG Indicator ist für die Bestimmung der Federhärte an Stahlfeder-Dämpfern vorgesehen. Er kann sowohl den SAG (statische Komprimierung des Dämpfers unter dem Gewicht des Fahrers) als auch den genutzten Federweg anzeigen.

BENÖTIGTES WERKZEUG

- Messschieber
- Reiniger / Entfetter
- Reinigungstuch
- 2,5 mm und 3 mm Innensechskantschlüssel
- 5,5 mm Gabelschlüssel, Stecknuss oder Ähnliches

VORBEREITUNGEN

1. Demontiere den Dämpfer aus dem Fahrrad.
2. Reinige den Dämpfer.
3. Reduziere die Federvorspannung.
4. Demontiere Feder und Federteller.



HUB DES DÄMPFERS BESTIMMEN

1. Messe den Hub deines Dämpfers.



Bei vielen Dämpfern ist der Hub aufgedruckt. Falls du keinen Aufdruck findest, aber die Einbaulänge deines Dämpfers kennst, kannst du dich an folgenden Maßen orientieren:

Einbaulänge	Hub	Einbaulänge	Hub
200 mm	51 mm / 57 mm	185 mm	50 mm / 55 mm
216 mm	63 mm / 57 mm	205 mm	57,5 mm / 60 mm / 65 mm
		210 mm	47,5 mm / 50 mm / 52,5 mm / 55 mm
222 mm	66 mm	225 mm	67,5 mm / 70 mm / 72,5 mm / 75 mm
241 mm	76 mm	230 mm	57,5 mm / 60 mm / 62,5 mm / 65 mm
267 mm	89 mm	250 mm	65 mm / 67,5 mm / 70 mm / 72,5 mm / 75 mm

Natürlich gibt es auch noch weitere Maße, die wir hier aber nicht alle aufführen können.

KUNSTSTOFFHALTER MONTIEREN

1. Schraube beide Schrauben vollständig in den Kunststoffhalter.



2. Stecke den Kunststoffhalter auf den unteren Federtelleraufsatz und Schraube beide Muttern auf die Schrauben.

3. Ziehe beide Muttern handfest an.

Die Muttern haben eine 5,5 mm Schlüsselfläche und können mit einem 5,5 mm Gabelschlüssel, einer kleinen Zange oder einem anderen passenden Werkzeug angezogen werden.



4. Schiebe die Teleskophülse in den Kunststoffhalter.



OBEREN FEDERTELLERAUFSATZ ANBRINGEN

1. Schiebe den oberen Federtelleraufsatz mit dem montierten Kunststoffhalter auf den Dämpfer.
2. Schiebe die Feder auf den Dämpfer und auf den Federtelleraufsatz.

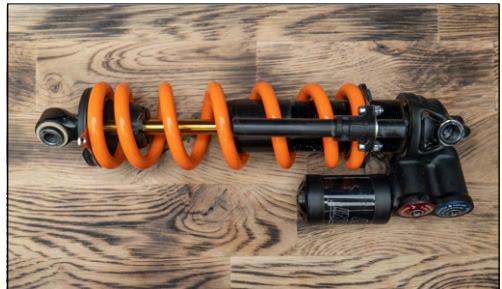


UNTEREN FEDERTELLERAUFSATZ ANBRINGEN

1. Montiere den Federteller des Dämpfers und den unteren Federtelleraufsatz.
2. Der Federtelleraufsatz muss direkt auf der Feder aufliegen!



3. Spanne die Feder soweit vor, dass die Feder spielfrei ist.



TELESKOPSKALA ANBRINGEN

1. Schiebe die Teleskopskala in die Teleskophülse.
Achte darauf, dass der O-Ring auf der Teleskopskala ist.
2. Stecke die Fächerscheibe auf die Schraube und drehe die Schraube durch den Federteller in die Teleskopskala.
3. Ziehe die Schraube mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel handfest an.



Achte darauf, dass die Teleskopskala nach oben genug Platz hat, damit diese im voll eingefederten Zustand den Rahmen nicht berührt.

HUB EINSTELLEN

1. Verschiebe die Teleskophülse im Kunststoffhalter soweit, bis der Wert auf der Teleskopskala dem Hub deines Dämpfers entspricht.
2. Richte den Indicator so aus, dass er exakt parallel zum Dämpfer steht.

HINWEIS: Fluchtet die Teleskopskala nicht exakt mit der Teleskophülse, neigt der Indicator dazu während der Fahrt zu quietschen.



ABSCHLIESSENDE SCHRITTE

1. Feder vorspannen.
2. Dämpfer im Fahrrad montieren.



3. Komprimiere den Dämpfer im eingebauten Zustand und prüfe die Freigängigkeit und einwandfreie Funktion.

4. GO SHRED! #reversebikehacks

Wollt ihr nun euer Fahrwerk einstellen, haben wir noch eine kleine Hilfe für euch. Zum Thema SAG einstellen findet ihr auf unserer Homepage einen kleinen Rechner, der euch das Einstellen erleichtern soll: reverse-components.com/de/produkte/travel-and-sag-indicator

WARTUNG UND PFLEGE

Für eine lange Lebensdauer und eine einwandfreie Funktion empfehlen wir folgende Tätigkeiten:

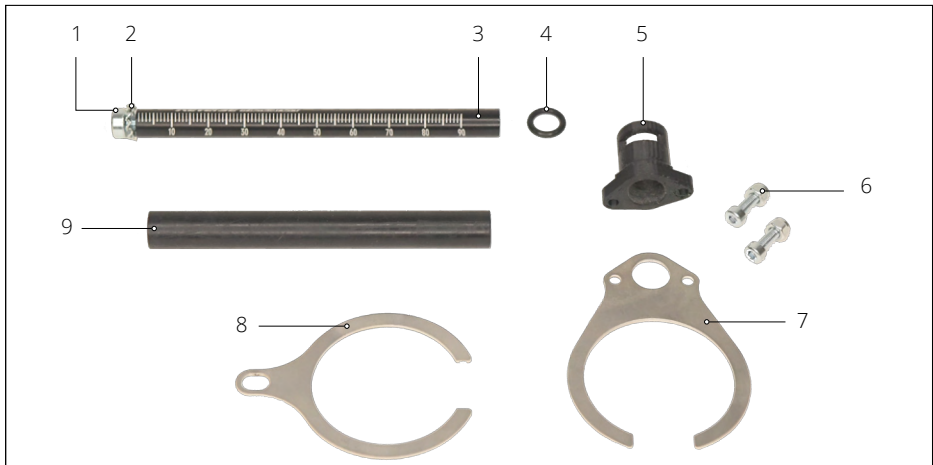
Tätigkeit	Intervall
Festen Sitz aller Teile prüfen, besonders der Schrauben.	vor jeder Fahrt
Auf Beschädigungen prüfen.	nach jeder Fahrt
Reinigen, besonders im Bereich der Teleskopskala und Teleskophülse.	nach jeder Fahrt
Teleskopskala und Teleskophülse demontieren und reinigen.	nach Fahrten im Regen, Matsch und extrem staubigen Verhältnissen

The Travel & SAG Indicator is available in two versions. These instructions apply to the Travel & SAG Indicator 2.0. If you have an older version of the Indicator, you can find the appropriate instructions here: [Reverse Components Travel and SAG Indicator - Mounting Instructions](#)

Attention!!!

The Travel & SAG Indicator 2.0 is only compatible with springs that do not exceed a length of 180 mm, whether compressed or uncompressed. If this is the case, we recommend the version 1 with the attachment to the piggy back/external reservoir. If this is not possible due to the design, please contact our customer support, there we will find an individual solution.

OVERVIEW



- | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|
| 1 | M5 screw | 6 | 2x bolt with self-locking nut |
| 2 | lock washer M5 | 7 | upper spring plate attachment |
| 3 | aluminium shaft with mm stroke markings | 8 | lower spring plate attachment |
| 4 | O-Ring | 9 | plastic telescopic sleeve |
| 5 | plastic holder | | |

INTENDED USE

The Travel & SAG Indicator is intended for determining the spring rate of coil shocks. It can display both the SAG (static compression of the shock under the weight of the rider) and the travel used.

REQUIRED TOOLS

- Caliper
- Cleaner / degreaser
- Cleaning cloth
- 2.5 mm and 3 mm hex key
- 5.5 mm open-end wrench, socket or similar

PREPARATIONS

1. Remove the shock from the bike.
2. Clean the shock.
3. Reduce spring preload.
4. Remove the spring and spring plate.



DETERMINING THE STROKE OF THE SHOCK

1. Measure the stroke of your shock.



The stroke is printed on many shocks. If you do not find any imprint, but know the installation length of your shock, you can use the following dimensions as a guide:

Length	Stroke	Length	Stroke
200 mm	51 mm / 57 mm	185 mm	50 mm / 55 mm
216 mm	63 mm / 57 mm	205 mm	57.5 mm / 60 mm / 65 mm
		210 mm	47.5 mm / 50 mm / 52.5 mm / 55 mm
222 mm	66 mm	225 mm	67.5 mm / 70 mm / 72.5 mm / 75 mm
241 mm	76 mm	230 mm	57.5 mm / 60 mm / 62.5 mm / 65 mm
267 mm	89 mm	250 mm	65 mm / 67.5 mm / 70 mm / 72.5 mm / 75 mm

Of course there are also other dimensions, but we cannot list them all here.

INSTALLING THE PLASTIC HOLDER

1. Screw both screws completely into the plastic holder.



2. Put the plastic holder on the lower spring plate attachment and screw both nuts onto the screws.
3. Hand tighten both nuts.

The nuts have a 5.5 mm wrench flat and can be tightened with a 5.5 mm open-end wrench, small pliers or other suitable tools.



4. Slide the telescopic sleeve into the plastic holder.



MOUNTING THE UPPER SPRING PLATE ATTACHMENT

1. Slide the upper spring plate attachment with the mounted plastic holder onto the shock.
2. Slide the spring onto the shock and onto the spring plate attachment.

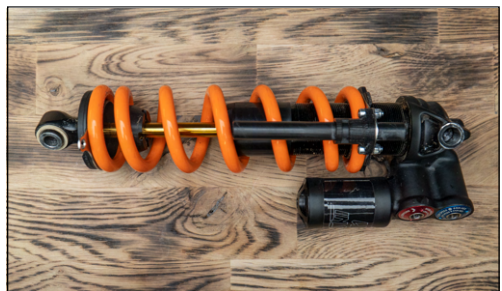


MOUNTING THE LOWER SPRING PLATE ATTACHMENT

1. Mount the spring retainer and the lower spring plate attachment.
2. The spring plate attachment must rest directly on the spring!



3. Preload the spring until the spring is free of play.



MOUNTING THE ALUMINIUM SHAFT

1. Slide the aluminium shaft into the telescopic sleeve.
Make sure that the O-ring is on the aluminium shaft.
2. Put the lock washer on the screw and turn the screw through the spring retainer into the aluminium shaft.
3. Hand tighten the screw with a 3 mm hex key.



Make sure that the aluminium shaft has enough space at the top so that it does not touch the frame when fully compressed.

ADJUSTING THE STROKE

1. Move the telescopic sleeve in the plastic holder until the value on the aluminium shaft corresponds to the stroke of your shock.
2. Align the indicator so that it is exactly parallel to the shock.

NOTE: If the aluminium shaft is not exactly aligned with the telescopic sleeve, the indicator tends to squeak while riding.



FINAL STEPS

1. Tension the spring.
2. Mount the shock in the bike.



3. Compress the shock when it is installed and check the clearance and perfect function.

4. GO SHRED! #reversebikehacks

If you now want to adjust your suspension, we have a little help for you. On the subject of setting SAG, you will find a small calculator on our homepage, which should make setting easier for you: reverse-components.com/en/products/travel-and-sag-indicator

MAINTENANCE AND CARE

We recommend the following activities to ensure a long service life and proper function:

Activity	Intervall
Check the tightness of all parts, especially the screws.	before each ride
Check for damage.	after each ride
Cleaning, especially in the area of the aluminium shaft and the telescopic sleeve.	after each ride
Disassemble and clean the aluminium shaft and telescopic sleeve.	after riding in rain, mud and extremely dusty conditions

CONTENT / TECHNICAL EDITING:





REVERSE Components GmbH
Rudolf-Diesel-Str.13
72250 Freudenstadt
Germany

HRB: 786586
Amtsgericht Stuttgart

Fon: 0049-7441-952450
E-Mail: info@reverse-components.com
www.reverse-components.com